

Bodenbefestigung des Parkplatz am Internationalen Postzentrum II in Niederaula

Die Deutsche Post engagiert sich als weltgrößtes Logistikunternehmen nicht nur in den wirtschaftlichen Ballungszentren rund um den Globus. Das Internationale Postzentrum II im osthessischen Niederaula ist ein Beleg dafür, dass der Konzern auch in strukturschwächeren Regionen für qualifizierte Beschäftigung und soziale Sicherheit sorgt.

Nachdem 1997 das Internationale Postzentrum (IPZ) am Frankfurter Flughafen in Betrieb genommen wurde, entstand drei Jahre später im nordhessischen Niederaula mit dem Internationalen Postzentrum II (IPZ II) ein weiterer wichtiger Knotenpunkt für die internationale Brieflogistik der Deutschen Post. Das nordhessische Zentrum bietet mittlerweile mehr als 500 Mitarbeitern hervorragende Perspektiven.

Technische Angaben zur Bodenbefestigung der Parkplätze

Projekt:	PKW Parkplätze
ECORASTER-TYP:	ECORASTER S50 / Inkl. Parkplatz-Markierungen
Maße:	2000 qm
Bauzeit:	Herbst/Winter 2007
Planung:	Firma Klebl
Arbeitsschritte:	-
